

**Положение о проведении 2 этапа  
Чемпионата Сибири по мотогонкам  
в дисциплине «Эндуро»:  
«Майский Холм 2015 г»  
(разработано на основе Положения о проведении  
Чемпионата Сибири 2015 по эндуро)**

**1. Цели и Задачи.**

- Привлечение любителей и профессиональных спортсменов к внедорожным мотогонкам;
- Объединение любителей эндуро-движения Сибири;
- Развитие любительских соревнований;
- Пропаганда и популяризация мотоспорта;
- Повышение спортивного мастерства и выявление сильнейших спортсменов.

**2. Организаторы.**

Организатором 2 этапа Чемпионата Сибири по мотогонкам в дисциплине «Эндуро» «Майский Холм 2015 г» (далее Этапа) является Федерация Мотоциклистов Путешественников «Сибирь Экстрим» г. Новокузнецк.

**3. Типы мотоциклов.**

3.1. В соревнованиях выступают участники на двух типах мотоциклов, классифицируемых в целях настоящего Положения как: «хард-эндуро» и «софт-эндуро».

Мотоциклами «софт-эндуро» признаются:

- туристические и иные мотоциклы, не предназначенные для участия в соревнованиях, согласно открытого перечня мотоциклов софт-эндуро (Перечень прилагается)\*;
- любые мотоциклы с объемом двигателя до 85 см<sup>3</sup>;
- любые мотоциклы с объемом двигателя 660 см<sup>3</sup> и более.
- все мотоциклы советского/российского производства (за исключением кроссовых мотоциклов);
- все мотоциклы китайских торговых марок (за исключением кроссовых мотоциклов и мотоциклов «хард-эндуро»).

В связи с большим количеством выпускаемых видов мотоциклетной техники, организаторы каждого этапа Чемпионата имеют право отнести к типу мотоцикла «софт-эндуро» любой мотоцикл с объемом двигателя до 250 ссм, либо свыше 450 ссм не попавший в открытый перечень мотоциклов «софт-эндуро», но по своим конструктивным особенностям соответствующий типу «софт-эндуро».

Мотоциклами «хард-эндуро» признаются любые мотоциклы, в том числе, предназначенные для мотокросса и мототриала, не отвечающие условиям, определенным настоящим Положением для мотоциклов типа «софт-эндуро».

Мотоциклы с фактическим объемом двигателя свыше 250 см<sup>3</sup> и до 450 см<sup>3</sup> включительно, признается мотоциклом «хард-эндуро» не зависимо от иных конструктивных особенностей мотоцикла.

Организаторы Этапа имеют право отнести к типу мотоцикла «хард-эндуро», любой мотоцикл, в том числе самодельный, который конструктивно превосходит мотоциклы типа «софт-эндуро».

Подкласс: «Питбайки». Питбайками признаются мотоциклы, соответствующие условиям определенным настоящим разделом для мотоциклов типа «софт-эндуро», при условии если оба колеса меньше чем 19 (переднее) и 16 (заднее) дюймов.

3.2. При наличии сомнения участника относительно типа его мотоцикла, участник обязан обратиться за разъяснениями к организаторам этапа, а организаторы обязаны определить тип его мотоцикла и допустить его к соревнованиям в соответствующем классе.

Тип мотоцикла, присвоенный организатором любого этапа в отношении конкретного мотоцикла, является обязательным для организаторов последующих этапов, за исключением случаев, если Оргкомитет Чемпионата Сибири не примет иное решение.

#### **4. Соревновательные классы участников Чемпионата Сибири.**

4.1. Соревнования проводятся в трех классах:

- Класс «хард-эксперт» – участники, выступающие на мотоциклах типа «хард-эндуро» обладающие высоким уровнем подготовки.

- Класс «хард-любитель» - остальные участники, выступающие на мотоциклах «хард-эндуро».

- Класс «софт» - участники, выступающие на мотоциклах «софт-эндуро».

4.2. Формирование класса «хард-эксперт» и «хард-любитель» производится в добровольном порядке на основании желания самих участников

4.3. В класс «софт» участники на мотоциклах «хард-эндуро» не допускаются.

4.4. При попытке заявки в класс «софт» мотоцикла классифицируемого согласно настоящего Положения, как мотоцикл «хард-эндуро» организаторы этапа имеют право снять данного участника с указанного этапа, а если данное нарушение выявлено после проведения соревнований, Оргкомитет обязан аннулировать очки, набранные им на этом этапе.

4.5. Участники на питбайках выступают в классе «софт» вне зачета.

#### **5. Специальные зачеты (номинации).**

##### 5.1. Командный зачет.

5.1.1. Любые участники имеют право объединиться в команду, что бы принять участие в командном зачете Чемпионата Сибири. В этом случае кроме личного зачета, в отношении команд ведется командный зачет.

5.1.2. Формирование команд происходит по свободному принципу исключительно на основании желания самих участников.

5.1.3. Количественный состав команды, выступающий на этапе: не менее трех и не более шести человек.

5.1.4. В случае если команда состоит менее чем из 6 членов, в эту команду на каждом этапе может перейти не более чем один участник, выступавший ранее в другой команде.

При этом любой участник Чемпионата Сибири имеет право перейти из команды в команду (не независимо от оснований перехода) не более одного раза в сезон.

Включение в состав команды участников, не заявленных ранее в составах других команд, разрешено без ограничений.

Изменение состава команд на последнем этапе не допускается.

5.1.5. Участники команды имеют право выступать в количестве, не превышающем двух человек в каждом соревновательном классе (хард-эксперт, хард-любитель, софт).

5.1.6. К командному зачету принимаются все очки, набранные всеми членами команды.

5.1.7. Представитель команды обязан зарегистрировать команду на каждом этапе с указанием состава команды в полном соответствии с правилами настоящего раздела.

Нарушение любого из правил настоящего раздела влечет дисквалификацию команды на этапе, на котором было обнаружено нарушение, не независимо от того, когда это нарушение было обнаружено.

5.1.8. Представители команд должны подать списки составов команд (не менее 3 человек и не более 6 человек) до 1 апреля 2015 года.

## **6. Общие правила проведения соревнований.**

6.1. Организаторы имеют право организовать для каждого соревновательного класса отдельную траекторию трассы, время заездов, количество заездов, а также уровень сложности препятствий.

6.2. Система начисления очков по результатам Этапа, идущих в зачет Чемпионата Сибири, во всех трех классах одинакова:

Место/количество очков:

<b>1/100</b>	<b>2/80</b>	<b>3/65</b>	<b>4/57</b>	<b>5/52</b>	<b>6/48</b>	<b>7/44</b>	<b>8/40</b>	<b>9/36</b>	<b>10/32</b>
11/29	12/27	13/25	14/23	15/21	16/19	17/17	18/25	19/13	20/11
21/10	22/9	23/8	24/7	25/6	26/5	27/4	28/3	29/2	30/1

6.3. Участие в нескольких разных классах на одном этапе не допускается.

6.4. Помощь участникам в прохождении трассы:

На трассе Этапа, который отнесен к категории «эндуро-классика», помощь зрителей и участников, не участвующих в том же заезде, запрещена. Допускается помощь участников выступающих в том же заезде, в котором выступает участник, которому оказывается помощь. Помощь маршалов на трассе Этапа разрешена.

Участник самостоятельно обязан предотвращать попытки оказания ему запрещенной помощи и сам несет риск её оказания (дисквалификация участника которому оказывается запрещенная помощь и участника оказывающего помощь)

Не считается запрещенной помощь, оказываемая участнику в ситуациях угрожающих его здоровью, например высвобождение участника из под мотоцикла.

## **7. Награждение. Призовой фонд.**

7.1. Размер стартового взноса участника не независимо от соревновательного класса составляет 1000 рублей.

7.2. Общий призовой фонд Этапа, направляемый на награждение призеров, формируется из спонсорских средств, добровольных пожертвований и иных средств по усмотрению организаторов Этапа.

## **8. Номера.**

Каждый участник обязан перед стартом Этапа обеспечить самостоятельно на своем мотоцикле наличие читаемого бортового номера на переднем щитке, на правом и левом боку мотоцикла. Номер должен быть темным на светлом фоне.

Размер номера не менее 15 см в диаметре. Рекомендуемая ширина линий цифр 3 см. При наличии объективных причин (например, конструктивные особенности мотоцикла) организатор специальным решением может допустить такого участника на старт с нестандартным номером.

Номера участников, заявленных на Чемпионат Сибири, должны соответствовать требованиям Положения о Чемпионате Сибири.

Мотоцикл с номером предъявляется на техкомиссию во время регистрации.

## **9. Требования к участникам Соревнований.**

9.1. К участию допускаются мотолюбители не моложе 16 лет, имеющие страховой полис по риску «несчастный случай» со страховой суммой не менее 100000 рублей.

У участников соревнований будет проверяться наличие страховки, соответствие мотоцикла техническим требованиям во время проведения техкомиссии при регистрации.

9.2. К соревнованиям допускаются участники в шлеме, защите тела (панцирь или черепаха), наколенниках, кроссовых или эндуро мотоботах, перчатках, очках. Участники в классе «софт» могут принять старт в обуви с твердой подошвой (берцы, шоссейные мотоботы, кирзовые сапоги и т.п.).

9.3. К соревнованиям допускаются любые мотоциклы, кроме оборудованных багажниками, сумками и другим навесным оборудованием с острыми краями. Мотоциклы, не соответствующие данным требованиям к соревнованиям допущены не будут.

9.4. К соревнованиям не допускаются участники в алкогольном и наркотическом опьянении, либо чье участие по состоянию здоровья представляет опасность для самого участника, либо окружающих. Организаторы этапа имеют право направить любого участника на медицинский осмотр.

9.5. Участники, подавая заявку на участие Этапе Чемпионата, подтверждают своё согласие с настоящим Положением.

9.6. Нарушение общепринятых норм безопасности, в том числе таких как езда на заднем колесе вне трассы, выезд на трассу не участвующего в заезде участника во время проведения гонки влечет снятие с соревнований с обнулением всех набранных на данном этапе очков.

## **10. Протесты**

10.1. Любой протест должен подаваться организатору этапа в письменной форме вместе с залогом 1000 рублей. Если протест заявлен устно, он должен быть подтвержден в письменной форме не позднее, чем через 15 минут. Если протест был признан обоснованным, залог возвращается.

10.2. Протест по поводу правомерности допуска участника к соревнованиям должен

подаваться до начала тренировочных (просмотровых) заездов, а если такие заезды не предусмотрены правилами этапа, то не позднее, чем за 15 минут до начала первого заезда этапа.

10.3. Протест по поводу ошибки, несоблюдения правил или обманных действий, могущих повлиять на результат заезда, в котором должен стартовать замешанный участник или его мотоцикл, должен подаваться до того, как участники покинут предстартовый парк для участия в данном заезде. Если протест касается инцидента во время заезда, он должен подаваться до того, как участники покинут предстартовый парк для участия в следующем заезде. Если же такой инцидент, послуживший основанием для протеста, произошел в последнем заезде, то протест должен подаваться не позднее 15 минут после финиша этого заезда.

10.4. Протест по поводу окончательных результатов соревнования должен подаваться в течение 30 минут после завершения последнего заезда (данного класса).

### **11. Общие положения организации соревнований.**

11.1. Во время проведения Этапа участникам и зрителям должна быть обеспечена возможность получения медицинской помощи, обеспечена противопожарная безопасность, наличие страхового агента, а также соблюдение санитарных требований.

11.2. В случае если в ходе Чемпионата возникла ситуация не регулируемая регламентом отдельного этапа Чемпионата Сибири и настоящим Положением, организаторы этапа принимают решение исходя из духа и смысла настоящего Положения используя при этом положения «Правил соревнований по мотокроссу, суперкроссу, снегоходному спорту» утвержденных Мотоциклетной Федерацией России.

### **12. График проведения соревнований**

29 мая 2015 г – 18:00-21:00 – начало регистрации и техкомиссия (в кафе гостевого дома «Тирольский»), тренировочные заезды, страхование участников.

30 мая 2015 г – 8:30-10:30 – окончание регистрации и техкомиссии.

10:00 – открытие соревнований.

11:00 – старт первого заезда (софт)

11:30 – старт второго заезда (хард любитель)

12:00 – старт третьего заезда (хард эксперт)

12:15 – старт четвертого заезда (квадры)

18:00 – награждение и вечерняя программа.

Тренировочные заезды 30.05.2015 запрещены.

### **13. Описание прохождения трассы.**

Участники стартуют, добегая от линии старта до мотоциклов, стоящих с заглушенными двигателями (старт Ле Ман).

Участники стартуют по команде маршала, отвечающего за старт и направляются по размеченной трассе лентами с красно-белыми полосами. В местах, обязательных к проезду, ленты закреплены сплошной полосой. Пересечение и обрыв лент не допускается и ведет к дисквалификации участника.

Трасса может быть скорректирована Организаторами, исходя из погодных условий и сообщений безопасности.

Указания маршалов обязательны к выполнению, поднятая вверх рука маршала означает немедленную остановку всех участников, несмотря на ситуацию в заезде.

Точка финиша будет объявлена на открытии соревнований.

После финиша необходимо убрать мотоцикл и отойти в сторону, не препятствуя финишу других участников.

**Открытый перечень мотоциклов класса «софт»**

1. HONDA XR250
2. HONDA XLR200 и 250 (включая BAJA)
3. HONDA AX1
4. HONDA XL250N DEGREE
5. HONDA SL-230
6. HONDA CRF250L
7. HONDA FTR 223
8. SUZUKI DR 200 и 250 (включая DJEBEL)
9. SUZUKI VAN-VAN
10. YAMAHA TW-200
11. YAMAHA TRICKER
12. YAMAHA TTR250, (включая RAID)
13. YAMAHA TTR230
14. YAMAHA SEROW225
15. YAMAHA XT250
16. Yamaha XT600
17. Yamaha XT660
18. KAWASAKI KLX250
19. KAWASAKI KI-250
20. KAWASAKI SUPER SHERPA
21. KAWASAKI KLE 250.
22. KAWASAKI D-TRACKER